

# → PROCÉDÉS

## Transfert

# Sveltic investit pour réduire la pénibilité

Le fabricant de plats cuisinés a mis en place une vis Transitube pour alimenter son mélangeur en flocons de pommes de terre.

Filiale du groupe Intermarché, Sveltic souhaitait automatiser le transport des flocons de pommes de terre depuis un poste de vidange big-bag (de contenance 2 m<sup>3</sup>) vers la machine assurant la préparation de la purée. « Jusqu'à présent, cette opération était effectuée manuellement en déversant des sacs de 25 kg de flocons dans le batch, précise Jean-Philippe Rosso, directeur technique. Notre objectif était de diminuer la pénibilité du travail en supprimant des opérations répétitives et fatigantes ». C'est pourquoi le fabricant de plats cuisinés, basé à Laillé, près de Rennes, a fait appel à Apia Technologie. La solution retenue est celle d'une vis qui transfère les flocons depuis la station de vidange, via une trémie sur capteurs de poids, vers un bac Europe placé sous le mélangeur de préparation de la purée.

### Trois mois de tests

Afin de limiter l'encombrement dans la zone de production, le Transitube, d'une longueur de 28 mètres, et la trémie ont été installés dans les combles. La trémie dispose en continu d'un volume tampon de 100 kg. L'opérateur actionne manuellement une vanne pour déverser les flocons dans le bac, via une descente inox de quatre mètres. « Nous avions des incertitudes sur l'étanchéité de la vis avec la crainte que les flocons prennent l'humidité, reconnaît Jean-Philippe Rosso. Pour répondre à cette inquiétude, les équipes d'Apia nous ont mis à disposition



Une vis Apia Transitube entre la station de vidange et le mélangeur remplace le déversement manuel des sacs dans le batch.

*un matériel d'essai pendant trois mois pour réaliser des tests en conditions réelles. »*

Sur son site du Rheu (35), Apia Technologie dispose par ailleurs d'une station d'essais dotée d'une tour de 11 m de hauteur sous plafond, une dimension habituelle pour les usines agroalimentaires. Des tests peuvent être réalisés sur un Transitube de 22 m de long maximum avec un rayon de courbure de 180 °C.

S. PERRAUT